

Concours de Création

« Imaginer la voiture hippomobile du XXIe siècle »

UNE SÉLECTION DE PROJETS PRÉSENTÉS DE 2009 À 2013

2009 «Débridez votre imagination»

2013 «Cheval et projets urbains» Quelles nouvelles solutions de mobilité»



Société des Amis des Haras nationaux
83-85 Boulevard Vincent Auriol - 75 013 PARIS

<http://societamisharasnationaux.wordpress.com>
<http://www.facebook.com/concours.hippomobile>

Une évolution et une créativité riche d'enseignement et de promesses

Le patrimoine hippomobile, bien vivant, se projette dans le futur par l'intermédiaire de ce concours de création de voitures hippomobiles. Le succès ne se dément pas. Nous constatons une attention de plus en plus marquée de la part des professionnels et un nombre de candidats en constante augmentation.

Progressivement certains projets «imaginaires», basculeront dans le «réel» puisque, des projets sont en cours de réalisation.

Quelques statistiques :

2010 : 40 candidats présentant 40 projets

- 7 étudiants
- 32 lycéens
- 1 professionnel

2013 : 39 candidats présentant 33 projets

- 16 étudiants
- 9 lycéens
- 14 professionnels

En 4 ans :

- plus de 150 candidats
 - plus de 120 projets
 - 3 réalisations en cours
- dans une ambiance sympathique

Sommaire

Nous vous présentons une sélection de projets qui nous ont paru les plus intéressants, ou les plus représentatifs.

- **L**E CONCOURS DE CRÉATION.....2
- **D**ES RÉALISATIONS EN COURS.....4
- **D**ES PROJETS TRÈS ÉLABORÉS.....8
- **U**N DESIGN DE QUALITÉ.....14
- **U**NE IMAGINATION DÉBRIDÉ.....20
- **D**E SUPERBES MAQUETTES.....27

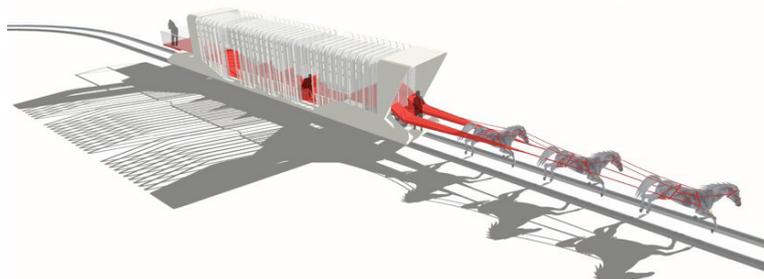
Pas de nostalgie, mais une recherche de couleurs, de formes et de nouvelles technologies



La recherche de l'utilité sociale, du bien-être, de l'équilibre. Des préoccupations : écologie et urbanisme



Des projets très élaborés présentés par des candidats passionnés.





DES RÉALISATIONS EN COURS

Le Soft-Line

Simot linot - Diplômé de l'école Strate Collège



Projet très complet, tant dans la qualité du design que dans celle de la conception technique. La réalisation d'un prototype attelable est en cours, avec le soutien de l'association MOVEO.



La voiture hybride (H2UE)

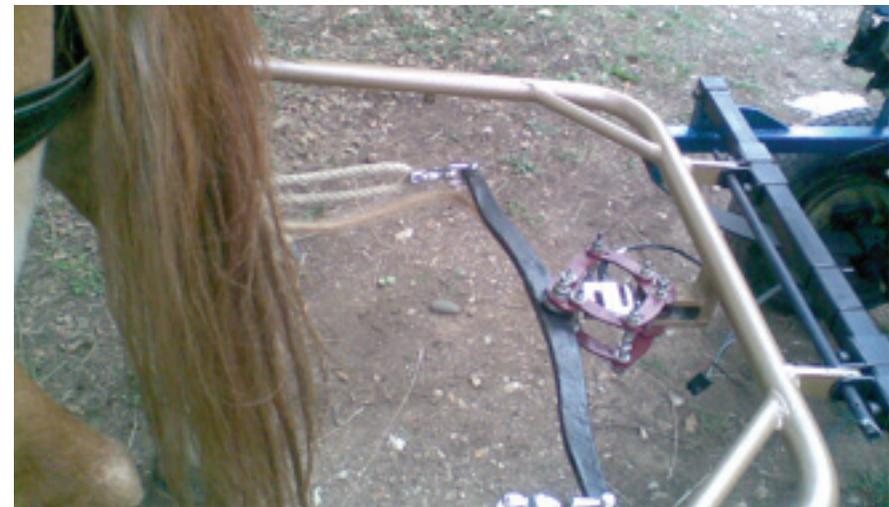
Stéphane Chanoux - Enseignant équestre

Alexandre Janvier - Etudiant diplômé Des Arts et Métiers



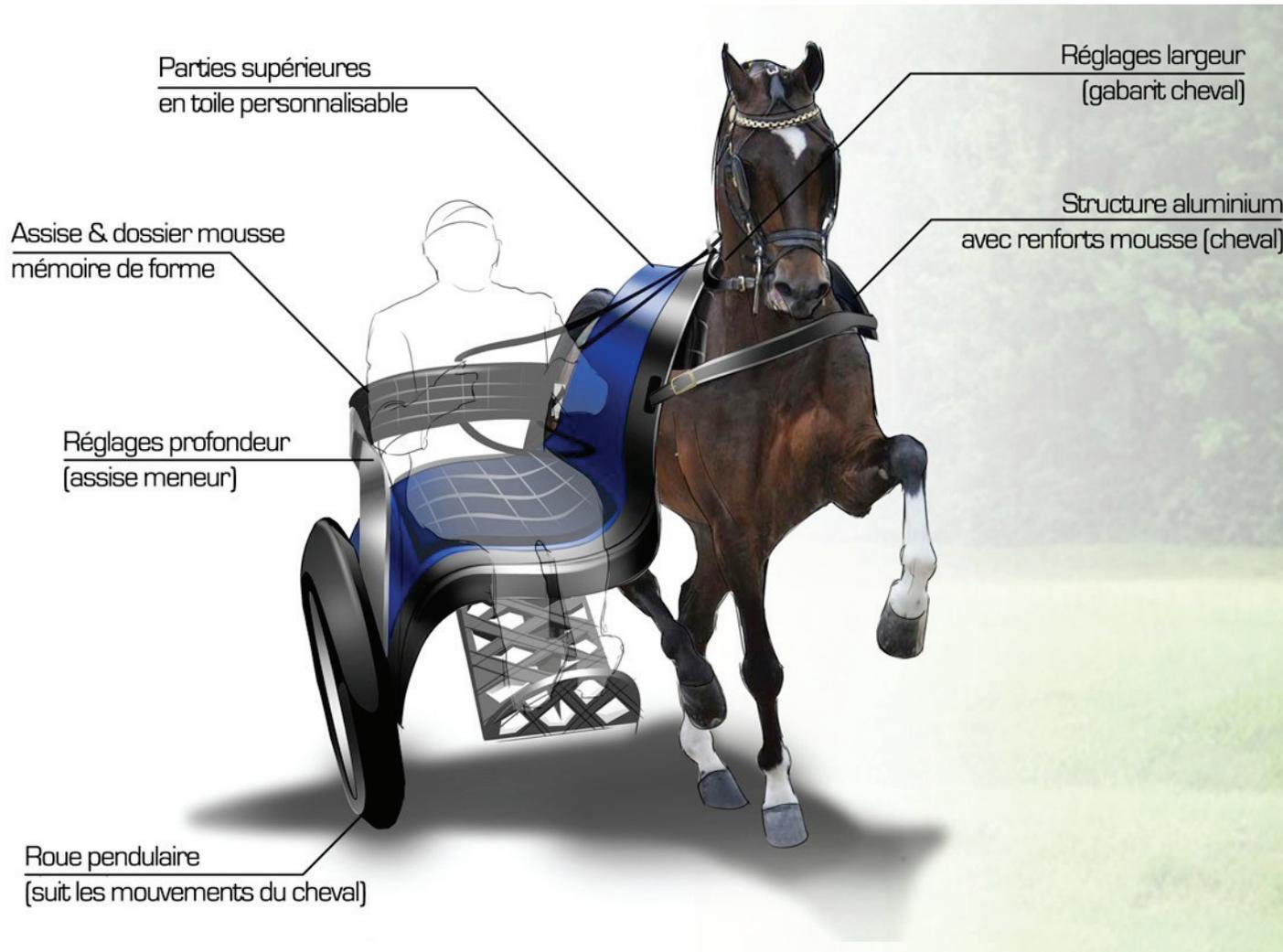
«Qui veut aller loin ménage sa monture»

Un modèle particulier d'asservissement intégré calcule l'effort du cheval et apporte, selon réglage souhaité, l'appui progressif d'un moteur auxiliaire électrique.



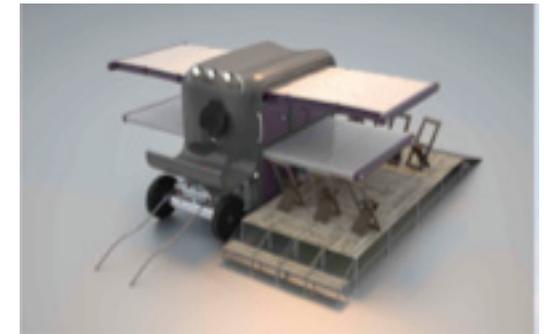
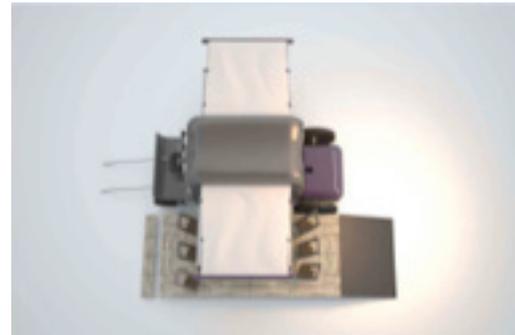
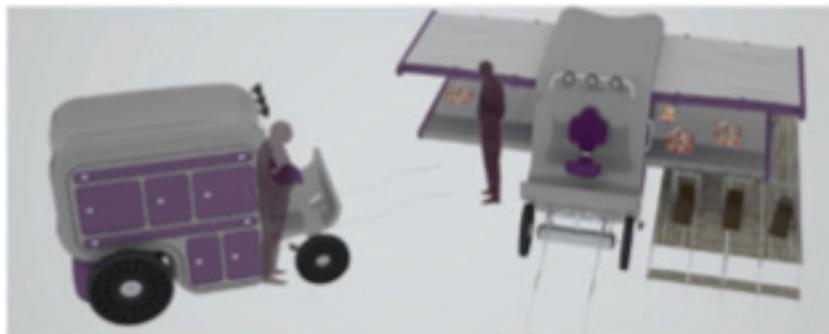
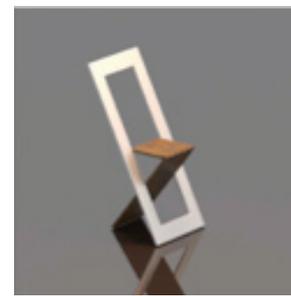
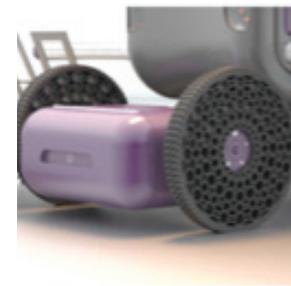
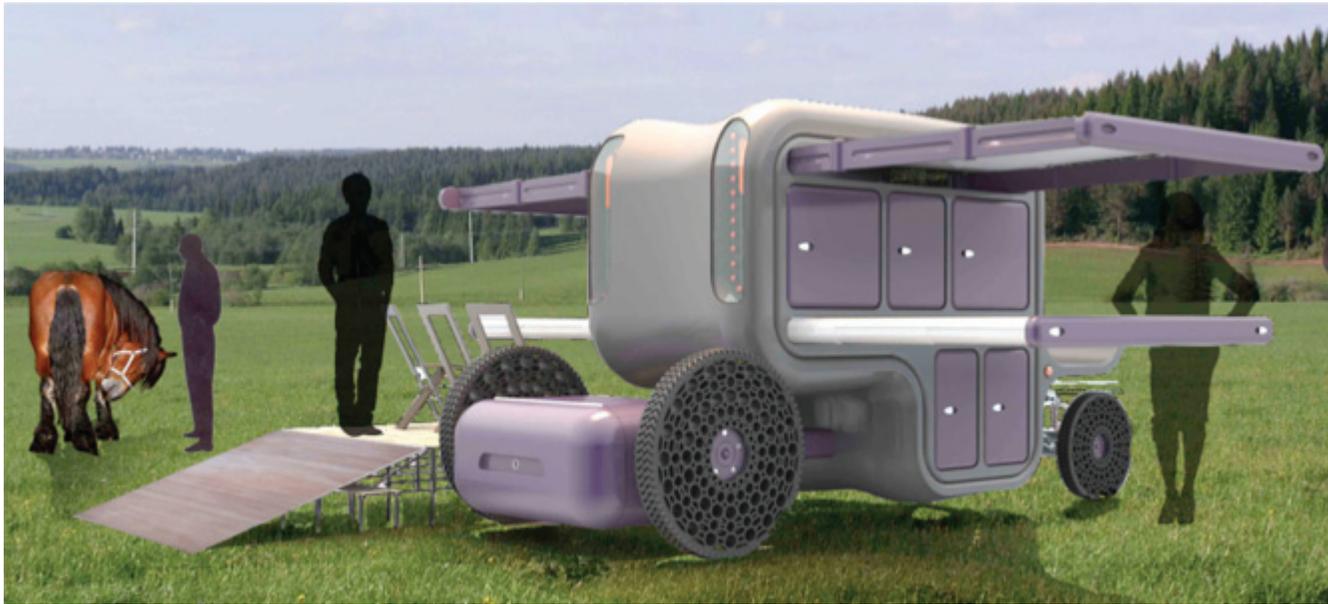
Le Side horse

Alexandra Tavares



Un concept original qui permet au meneur de garder un contact proche avec le cheval. Réservé aux handicapés, il est utilisable dans des conditions particulières de sécurité.

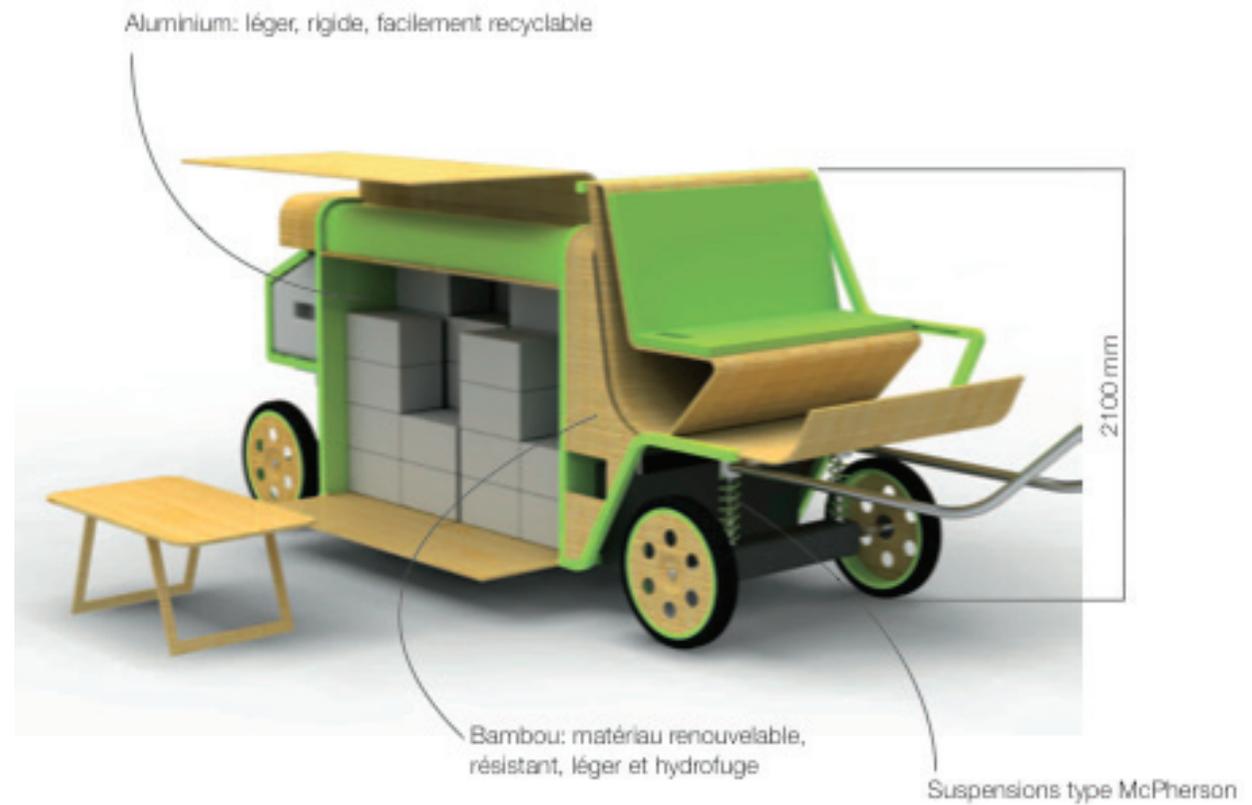
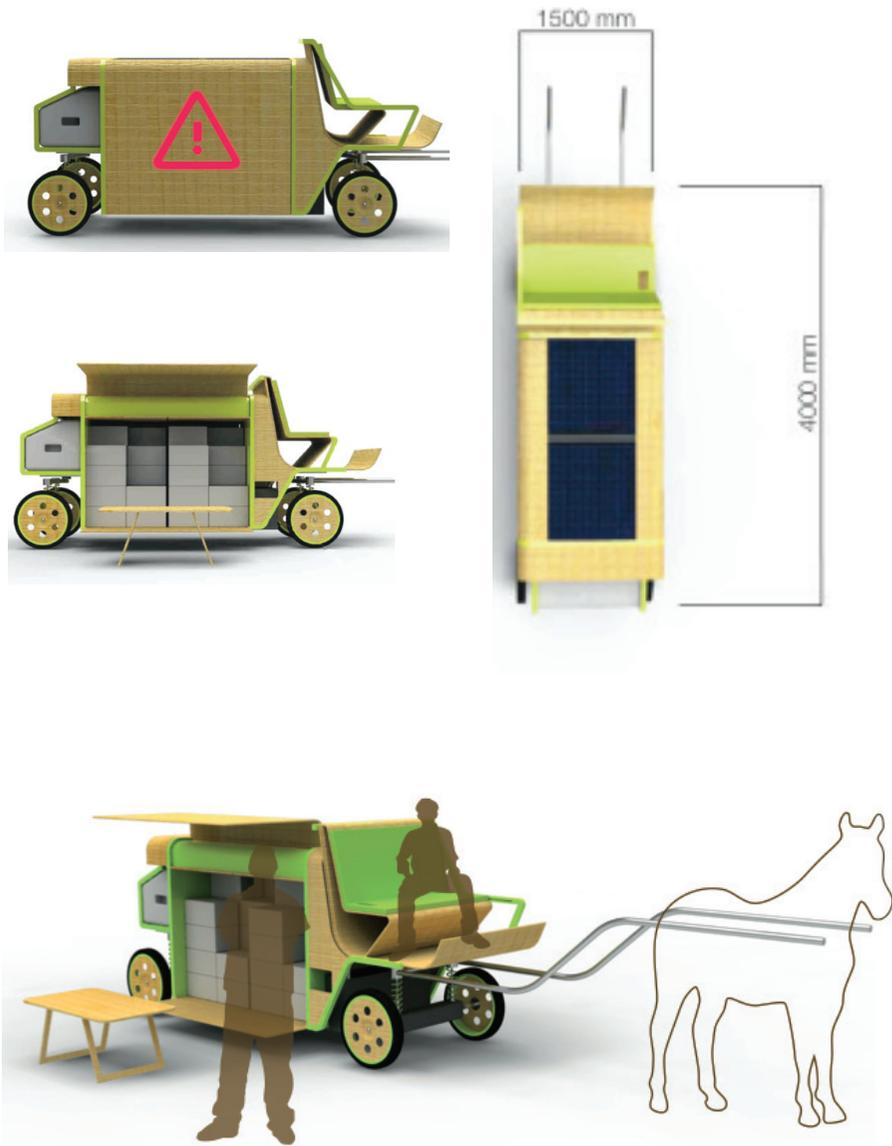
DES PROJETS TRÈS ÉLABORÉS



Les dimensions du Car-us ont été réduites pour permettre une maniabilité optimale mais également le déplacement dans des terrains accidentés et dans les petits chemins de campagne. Destiné à servir des personnes isolées dans la campagne, et à renouer les liens grâce à des espaces communs, la voiture possède un espace restaurant, un point de vente et une estrade amovible.

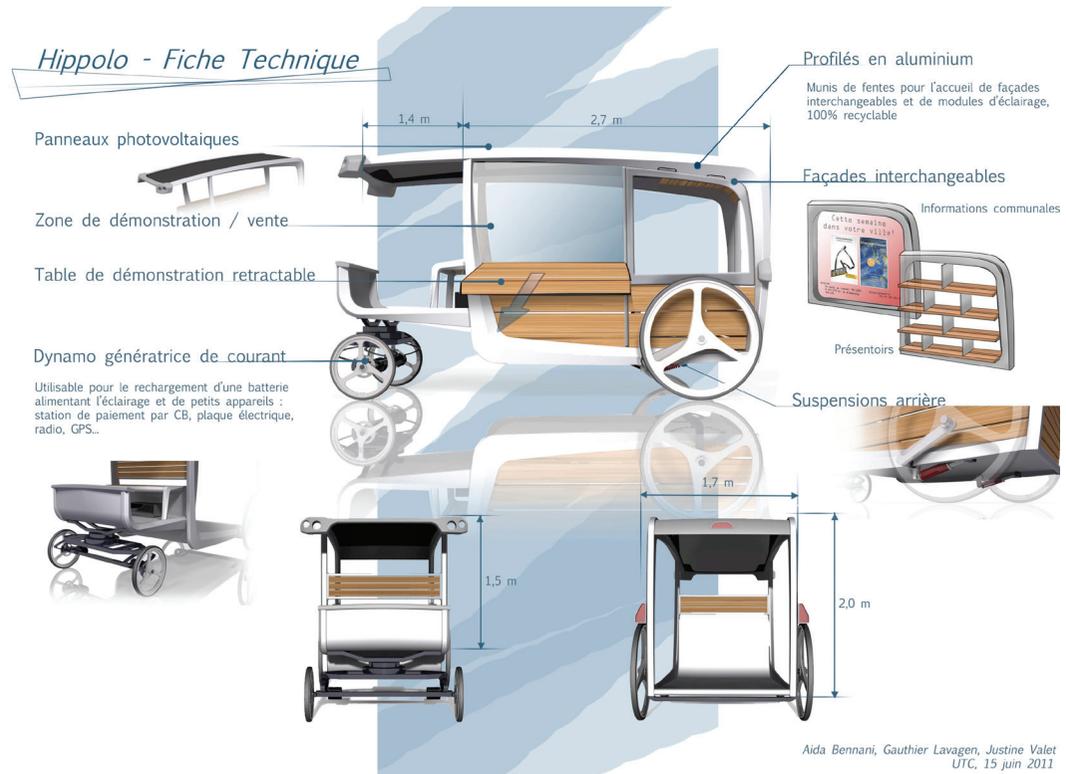
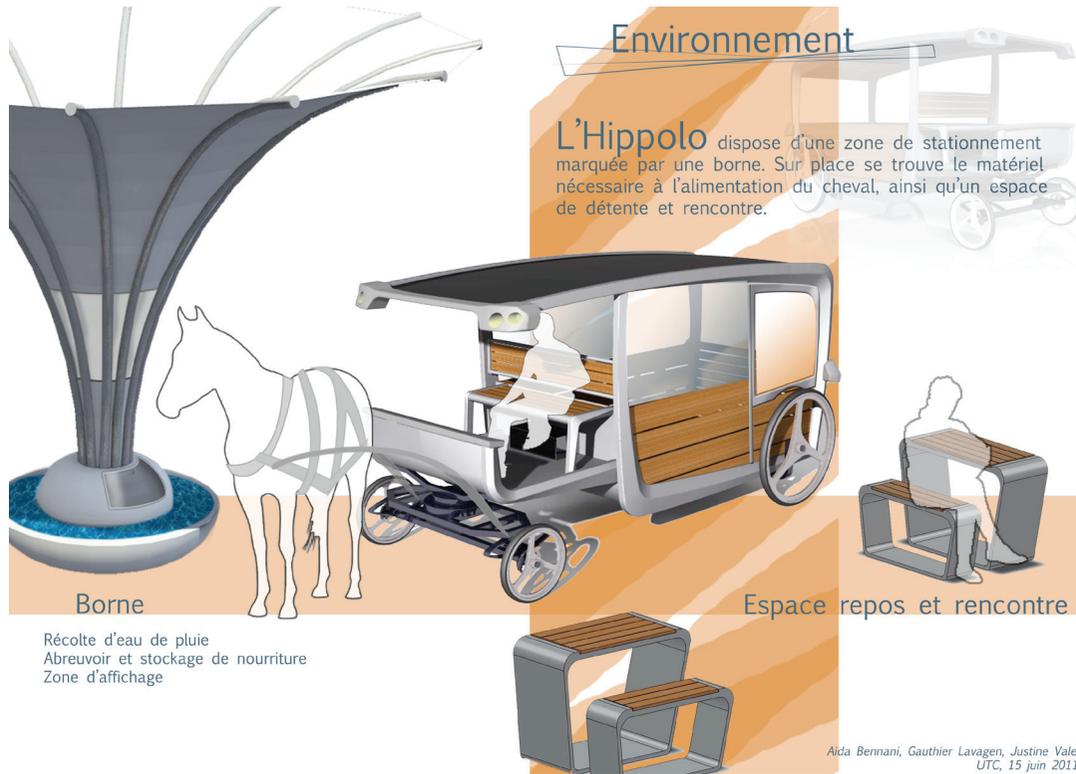
Bamboo

Manon Lasneau - Mylène Maenhout - Olivier Bertolotti - Julien Terranova

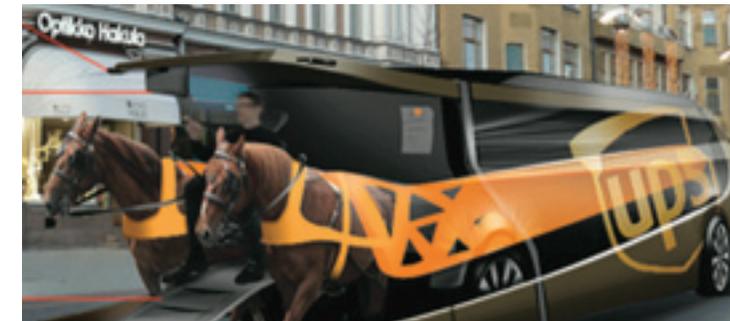
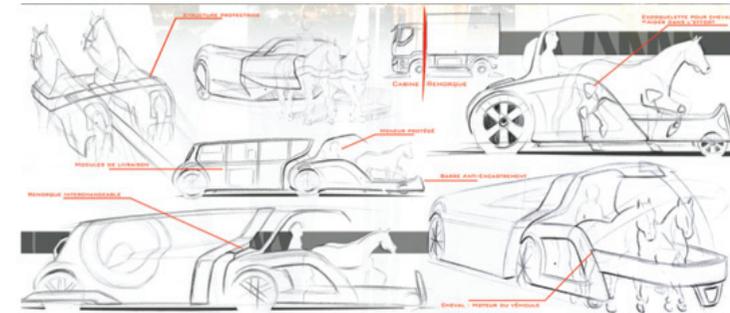


Bamboo est destiné à la livraison de paniers de légumes bio dans toutes les villes jusqu'à 150 000 habitants.

Concept intéressant, associant élégance, matériaux écologiques et s'intégrant dans un circuit «bio».



Sur un thème qui répond également aux objectifs proposés, ce projet présente lui aussi un concept général intéressant, un design équilibré et l'utilisation de matériaux modernes. La prise en compte et l'intégration d'éléments d'urbanisme, orientés autour du bien-être de l'animal et de la convivialité citoyenne ont permis à ce projet de se démarquer.

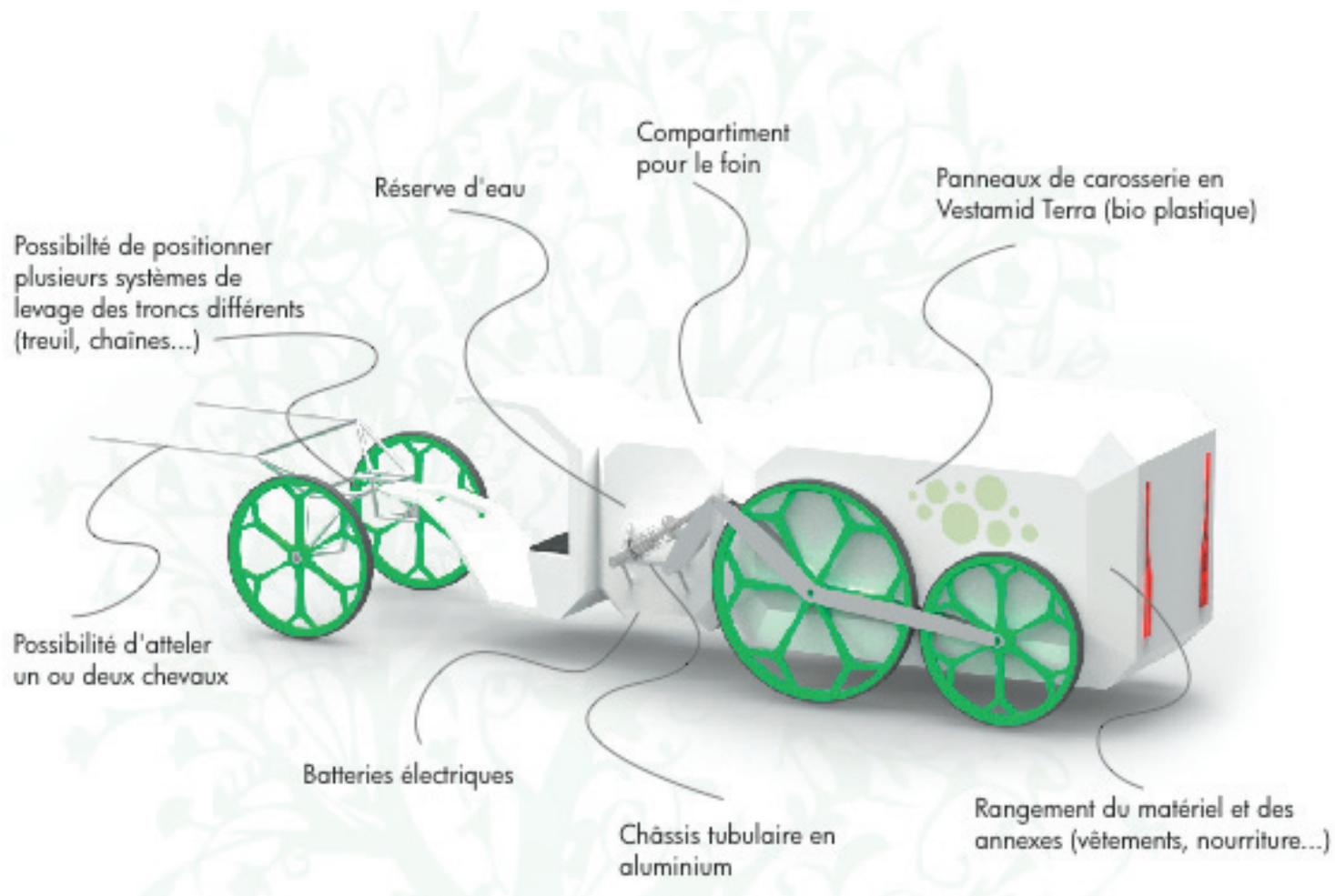


Le cheval fait partie intégrante du véhicule et est protégé par une «armature» particulière. Il est basé sur la configuration d'un camion, et le meneur est au plus proche de ses chevaux.

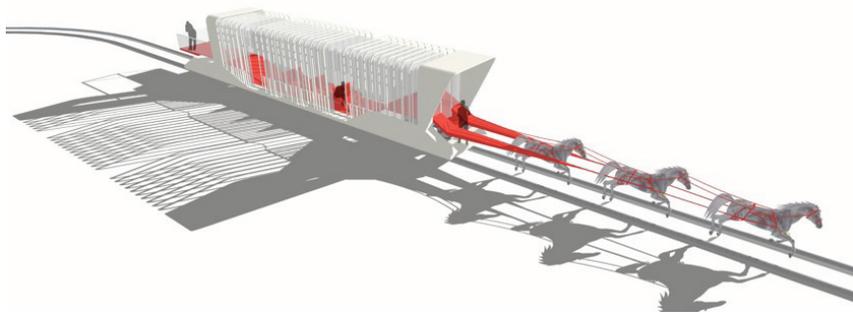


Horse n'Wood est un véhicule conçu pour les travaux forestiers et en particulier le débardage.

Il est voué à remplacer les engins mécaniques habituellement utilisés pour ces tâches. Pour la majorité des travaux de débardage, l'utilisation du cheval est suffisante: il est plus maniable, les travaux se font souvent plus rapidement. L'énergie consommée est très inférieure, la pollution sonore inexistante et la détérioration des sols limitée.

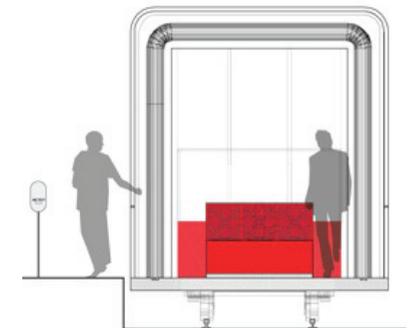
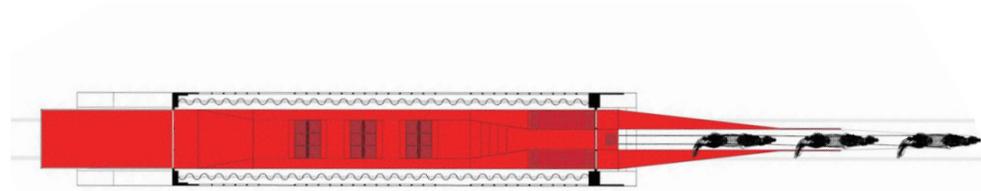
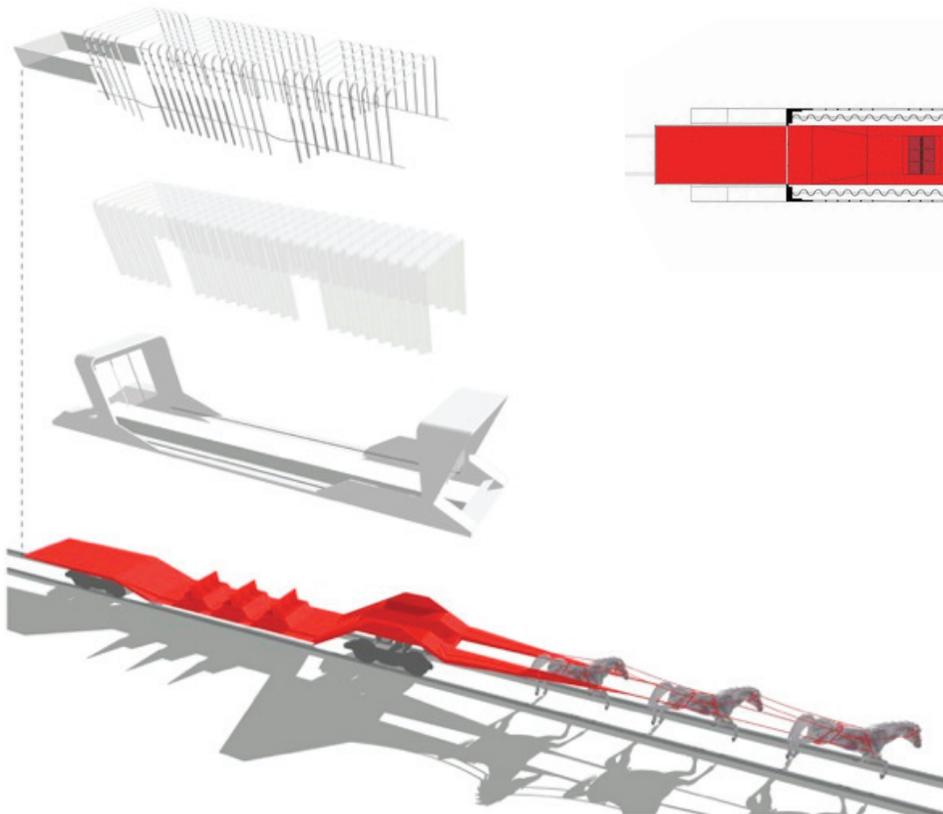


UN DESIGN DE QUALITÉ



Le mé-trot se présente comme un véhicule hippomobile particulière contemporain. Il prône la réintroduction du cheval en milieu urbain, suivant une démarche écologique inscrite dans l'air du temps tout en répondant à la problématique urbaine et spatiale que pose le problème des lignes ferroviaires des anciens chemin de fer présentes dans les villes.

Ces zones inutilisées sont parfois laissés à l'abandon. C'est le cas de la «petite ceinture» de Paris. Le mé-trot est un véhicule sur rail qui grâce au cheval donnerait une seconde vie à ces espaces insolites. Ce mé-trot offrirait un moyen de déplacement unique, ouvrant sur des parcours insolites pour découvrir la ville autrement.

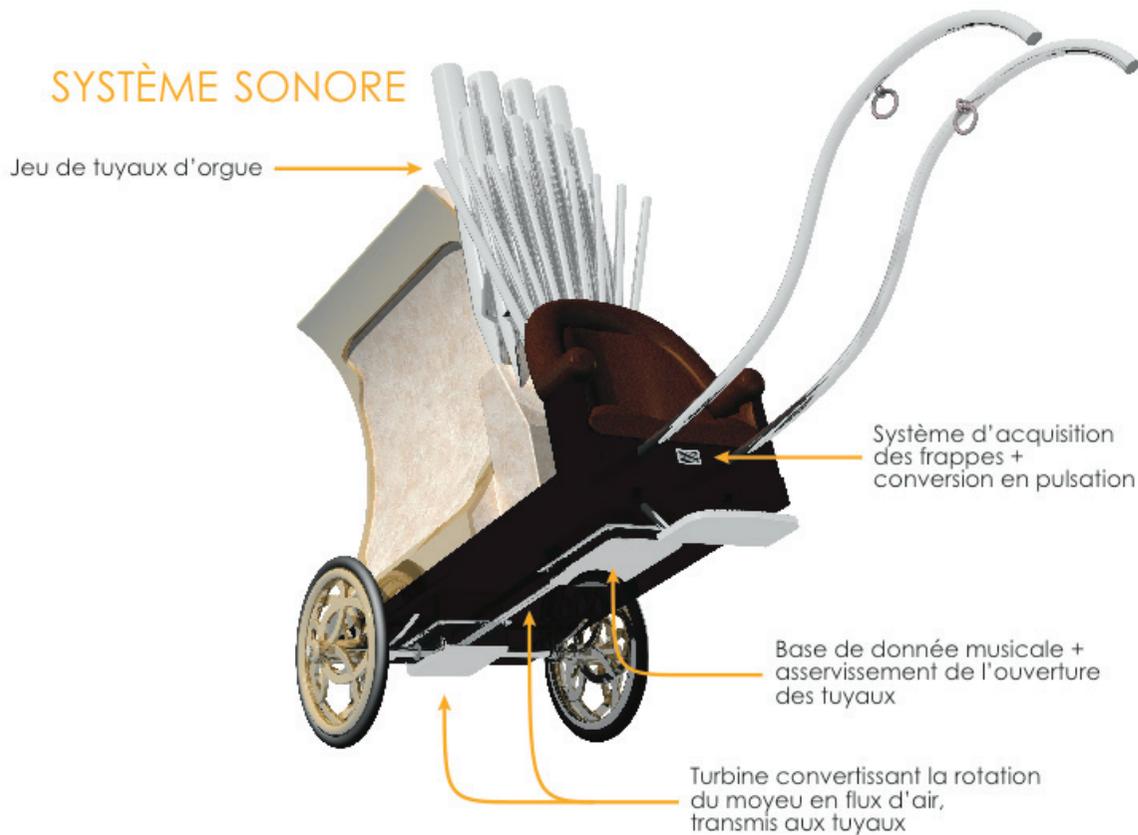


L'hippomobile de Barbarie

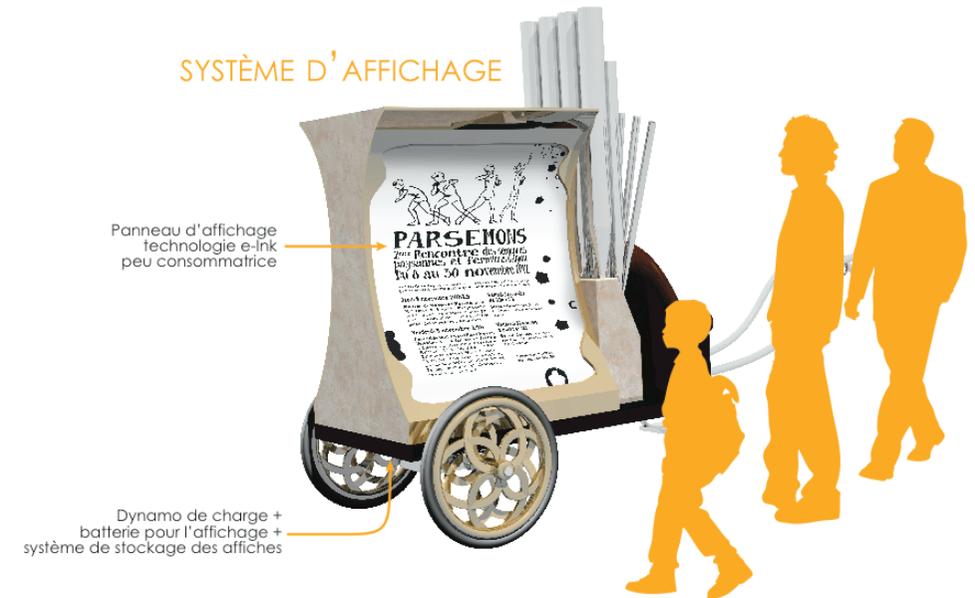
Léonard Becker

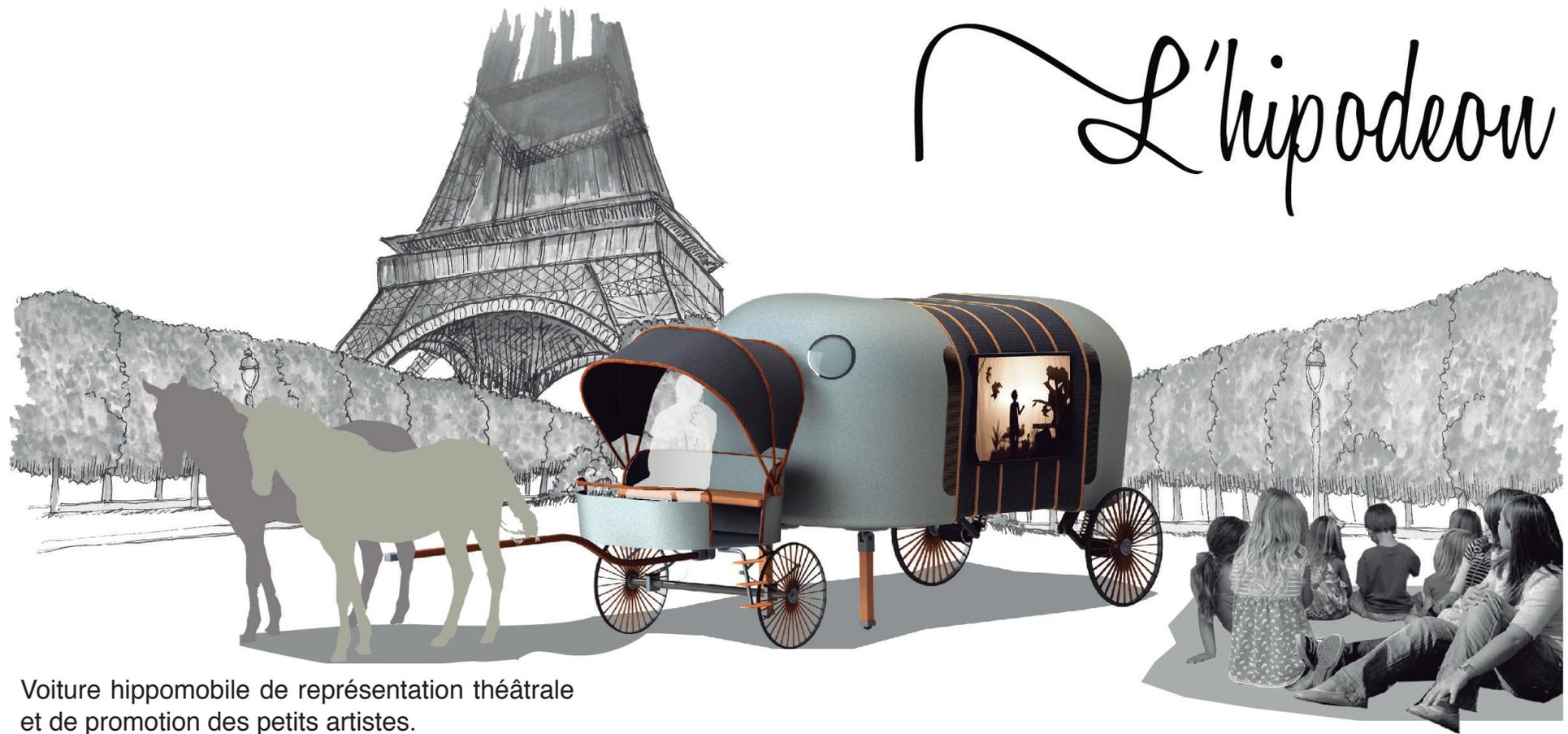
En se déplaçant en ville, le cheval, par le biais de ses sabots/fers sur la route, génère une ligne de percussion. Cette partition joue un rythme dépendant de l'allure du cheval, à un tempo lié à la vitesse de l'équidé. L'idée est d'utiliser cette génératrice sonore pour y associer une musique.

SYSTÈME SONORE



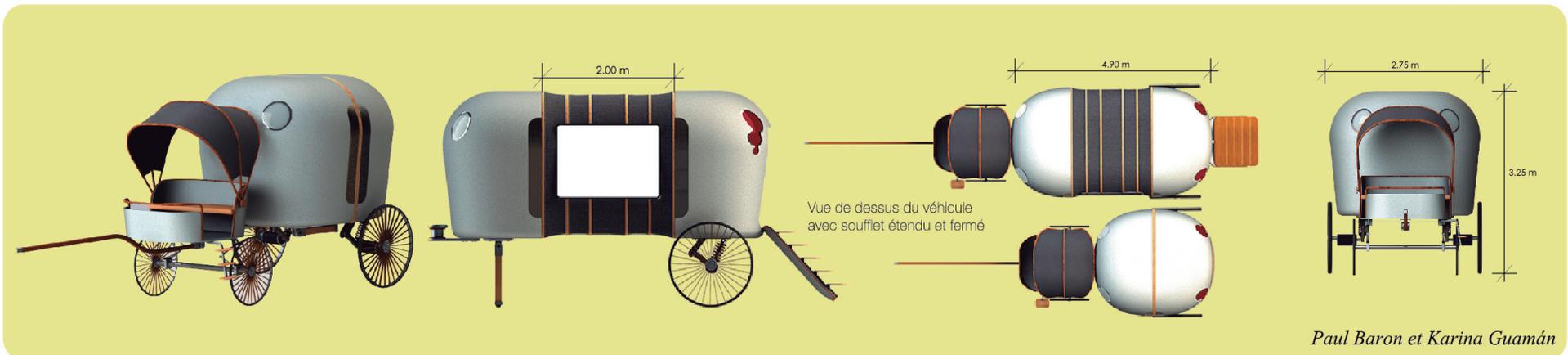
SYSTÈME D'AFFICHAGE





L'hipodeon

Voiture hippomobile de représentation théâtrale et de promotion des petits artistes.

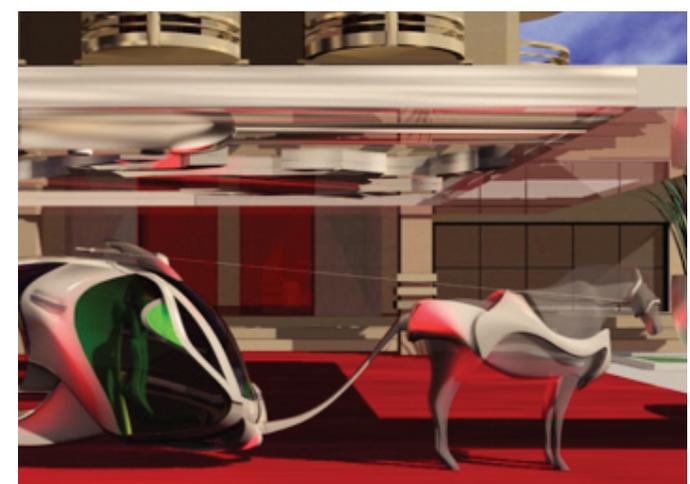
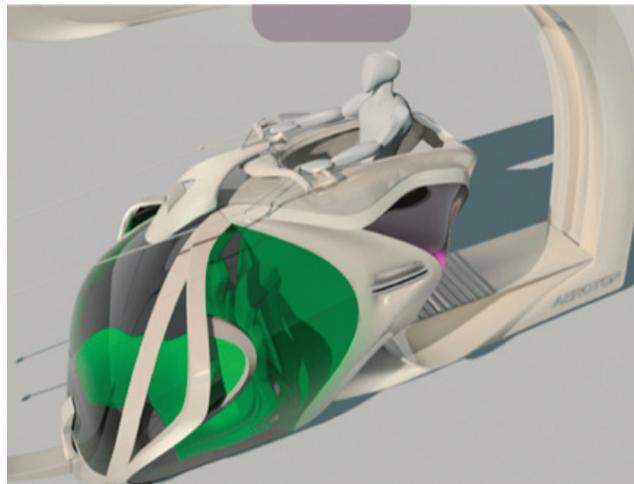
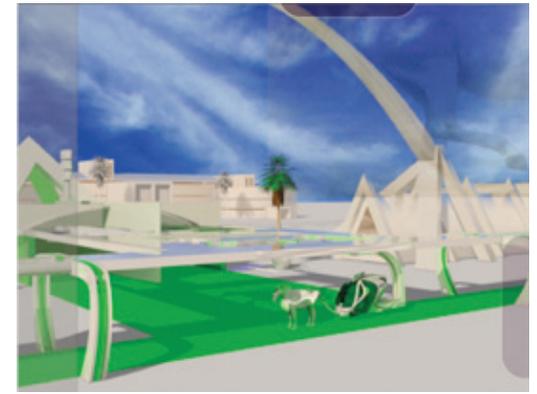
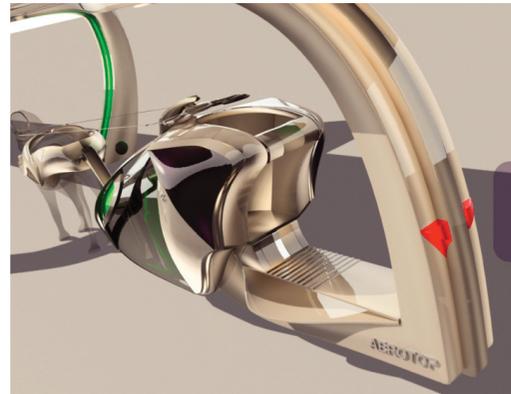




Aérotrop est une structure modulaire de rail suspendu grâce à des poteaux qui maintiennent ces derniers.

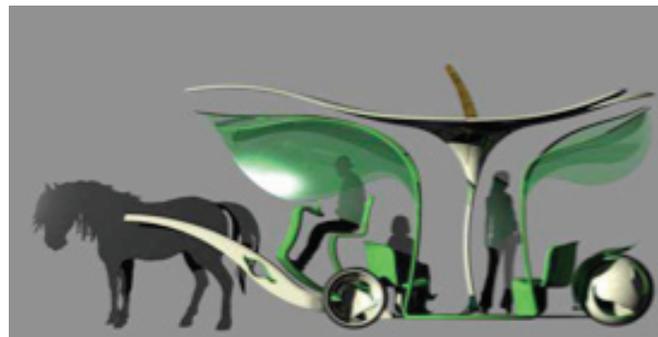
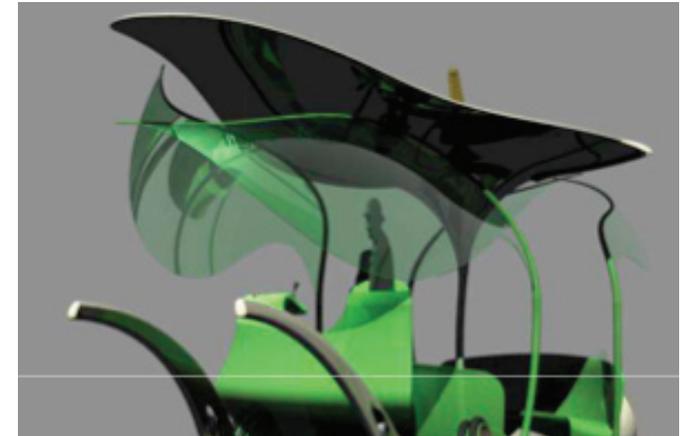
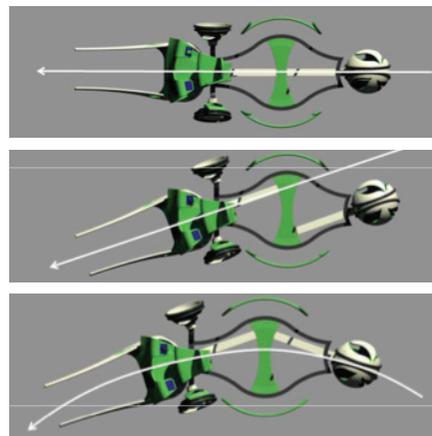
Elle assure plus de sécurité (anti-basculement) et l'absence de roue permet de ne pas avoir de déjections chevalines sur celle-ci.

Elle crée une sensation de «voler» et une stabilité par une réduction de mouvement, car l'Aérotrop ne subit pas les déplacements du ou des chevaux.

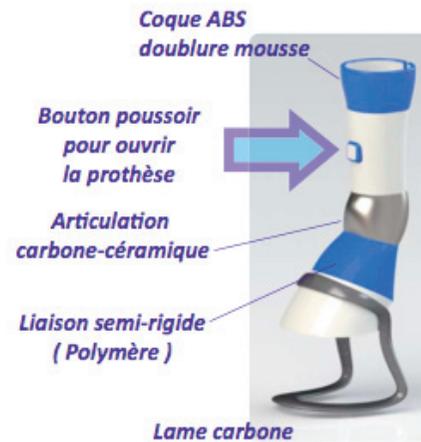
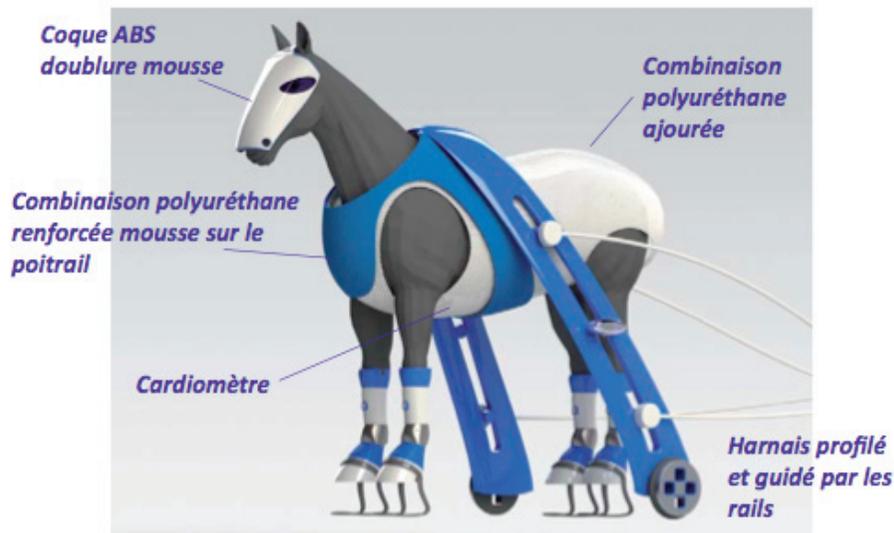
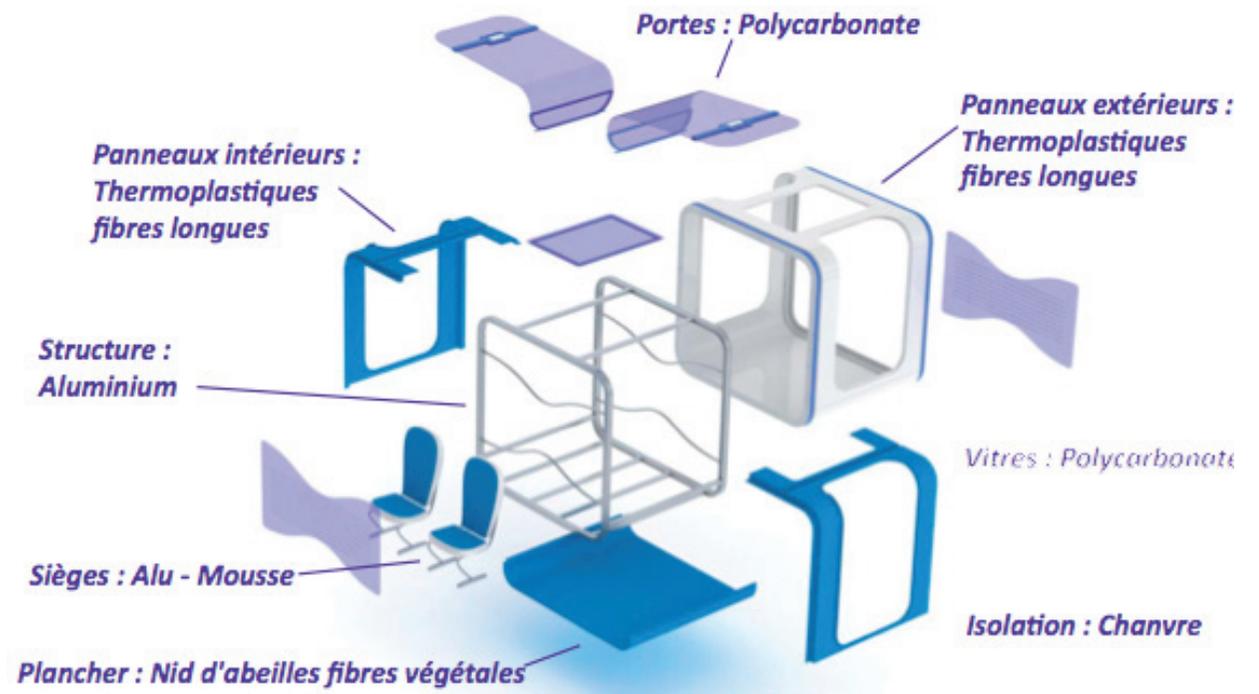
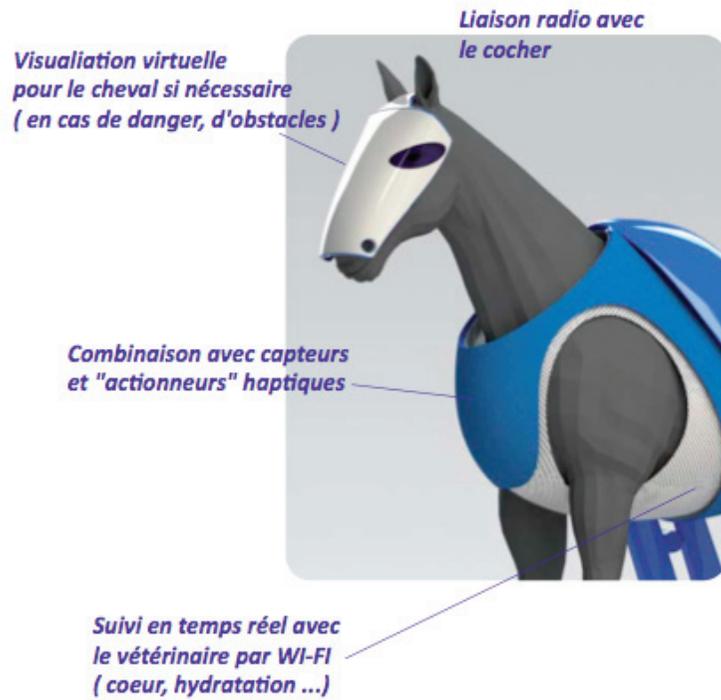


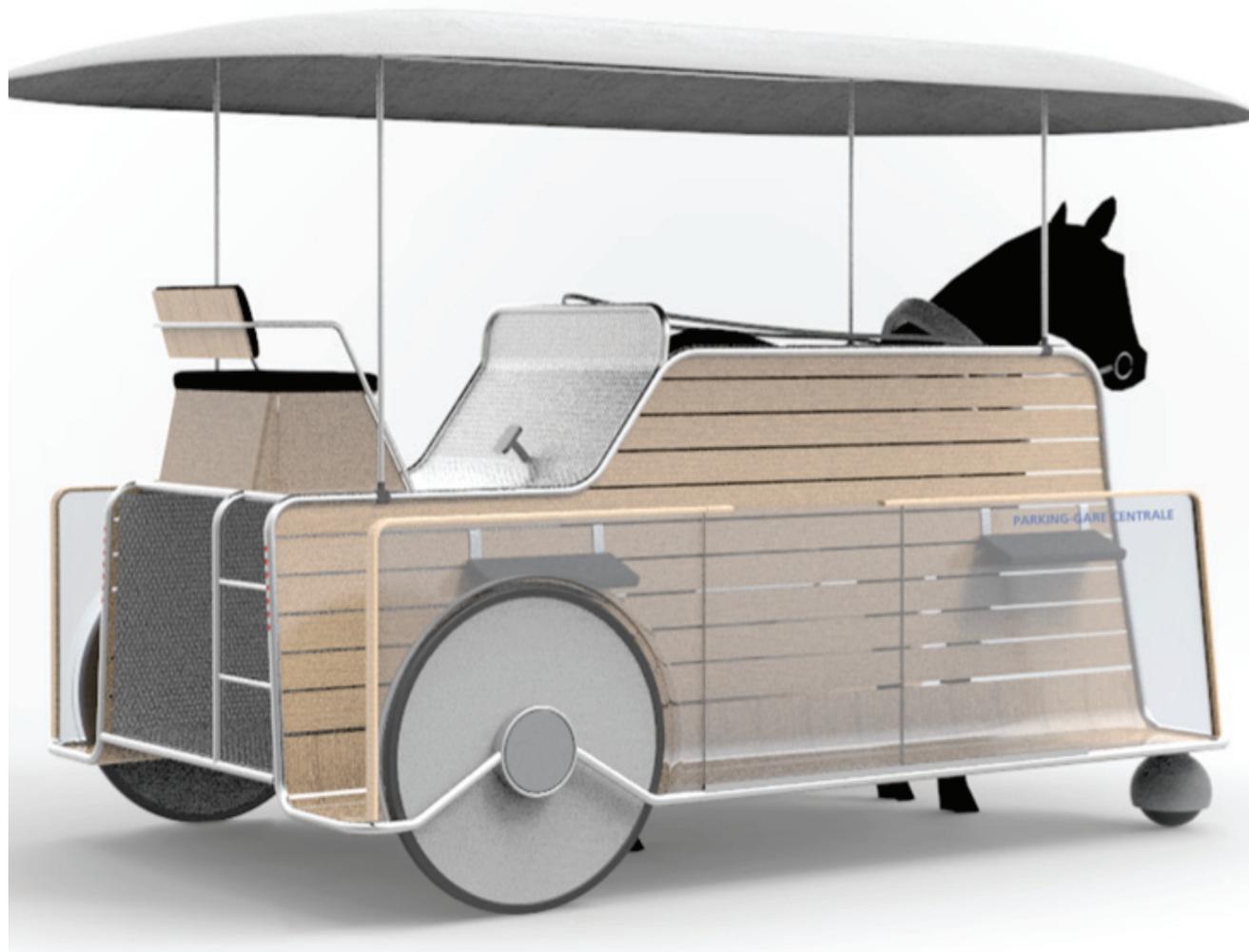


L'Arum est une voiture hippomobile de transport en commun pouvant accueillir jusqu'à 8 personnes. Sa faible garde au sol et sa vitesse réduite permettent aux passagers de monter et descendre en marche à tout moments.



UNE IMAGINATION DÉBRIDÉE

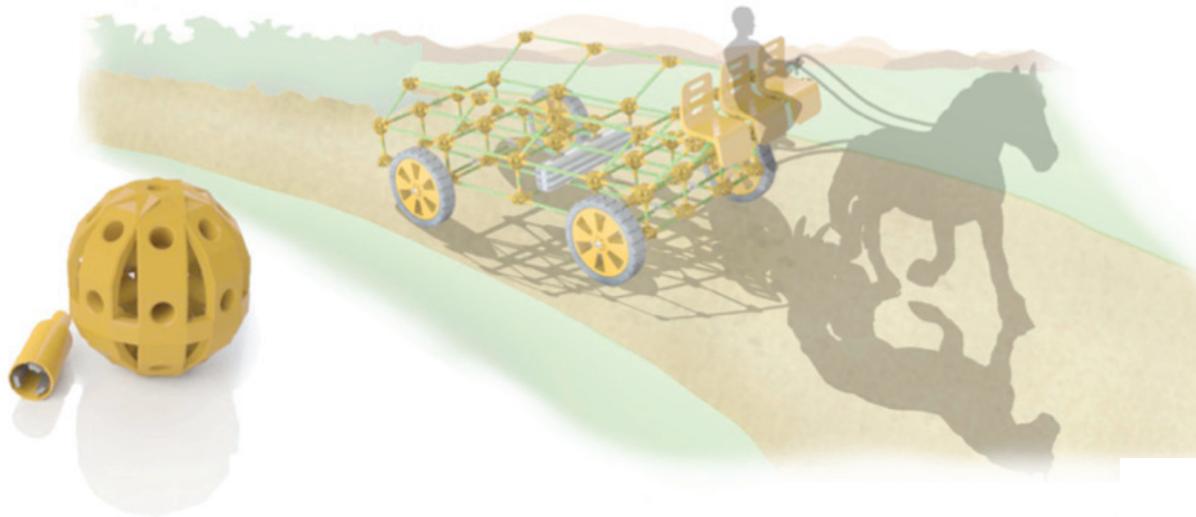




Pour que le cheval puisse réinvestir l'espace urbain, voici un nouveau type de véhicule hippomobile qui a pour double intérêt d'isoler le cheval du reste de la circulation tout en rendant le véhicule très compact. L'intégralité de la charge est répartie sur les roues afin que le cheval ne porte rien. Les deux roues sphériques à l'avant permettent au véhicule de tourner et autorisent un rayon de braquage très serré pour les manoeuvres ou les demi-tours.

De l'encombrement d'un monospace, cette navette peut emmener dix passagers qui se placent de part et d'autre du cheval. Destinée à de courts trajets urbains, elle peut être un complément des transports en commun pour desservir des zones piétonnes ou faire des allers-retours entre deux points voire remplacer des systèmes de bus dans des petites agglomérations. Un système de production électrique autonome permet d'alimenter un écran d'affichage et un éclairage de proximité et de signalisation.

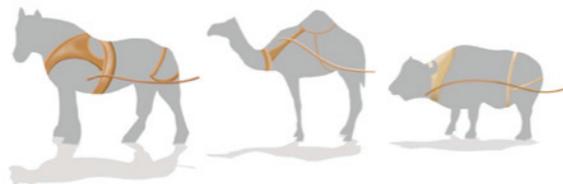
Ce véhicule hippomobile à "motorisation interne" est présenté ici dans une version dédiée au transport de personnes, mais peut également être aménagé pour le transport ou la livraison de marchandises ou autre.



«Knot» est un système modulaire créé pour amener aux habitants du Tiers-Monde la possibilité d'assembler et de modifier leur propre attelage.

Il est composé de trois modules : deux demi-sphères et un module cylindrique de connexion. Une fois assemblés, ces modules offrent une large possibilité d'angles et de formes pour la création d'un attelage spécifique.

En utilisant les matériaux présents dans le pays où il est utilisé, les coûts d'exportation seraient ainsi réduits.

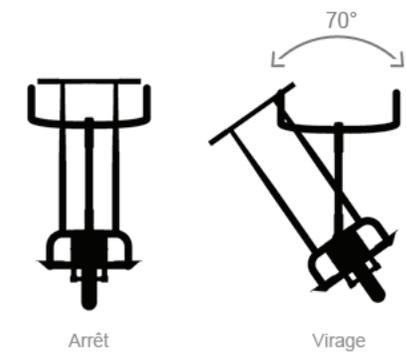
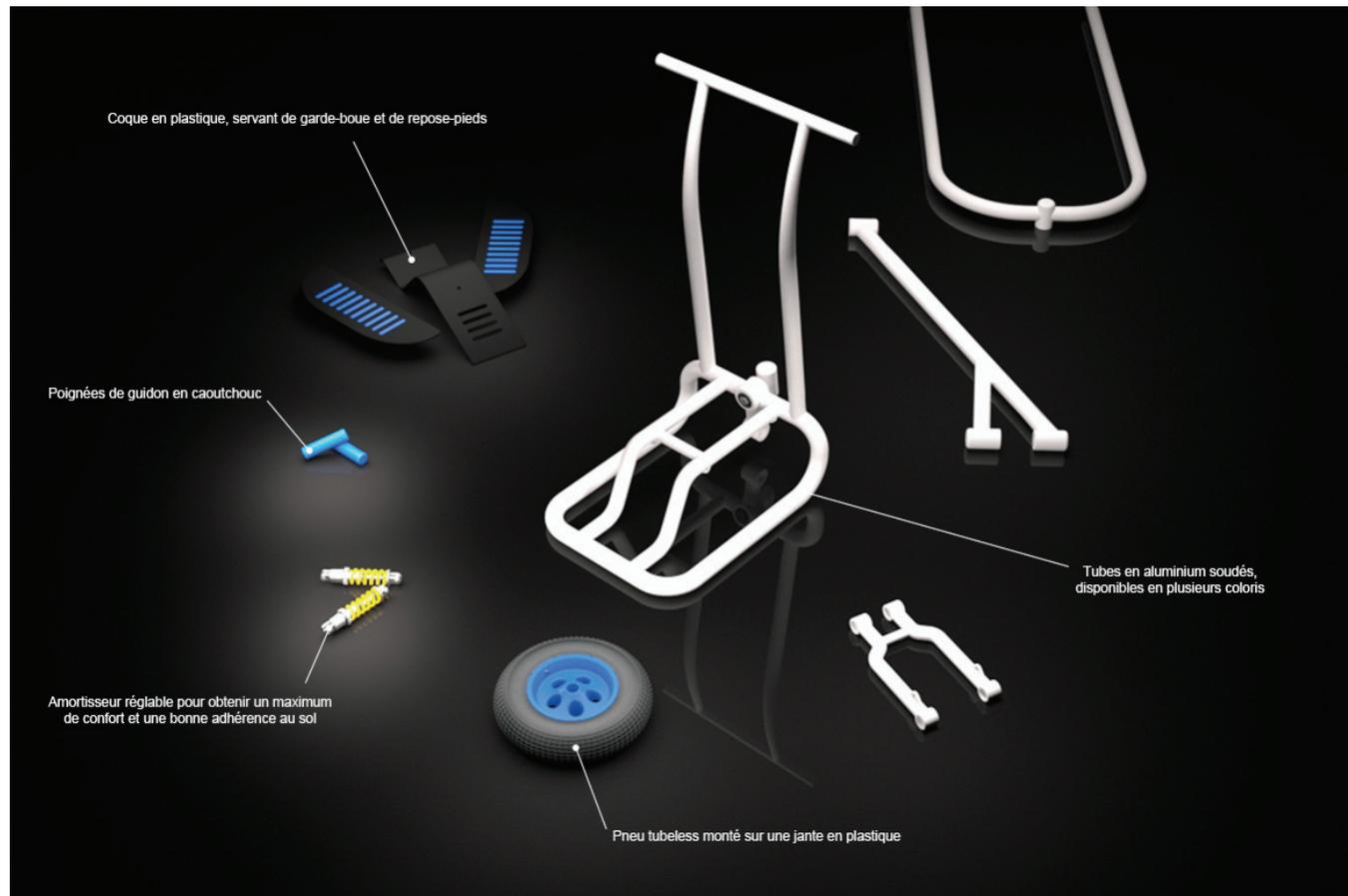
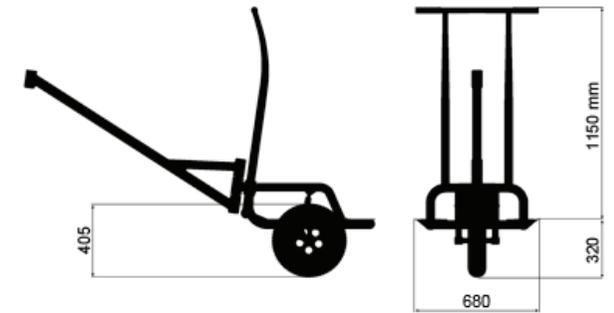


Les différents attelages seraient dotés d'un filtre à eau couplé d'un réservoir d'eau. Le filtre serait mis en route grâce à l'énergie créée par l'animal de trait du pays d'utilisation.

Ainsi, l'eau serait puisée le matin par l'utilisateur et filtrerait doucement tout au long de la journée à mesure que l'attelage est utilisé. De l'eau potable serait donc disponible en grande quantité à la fin de la journée en améliorant la qualité de vie et en évitant de nombreux aller-retours pénibles aux enfants et apportant une meilleure hygiène de vie quotidienne.

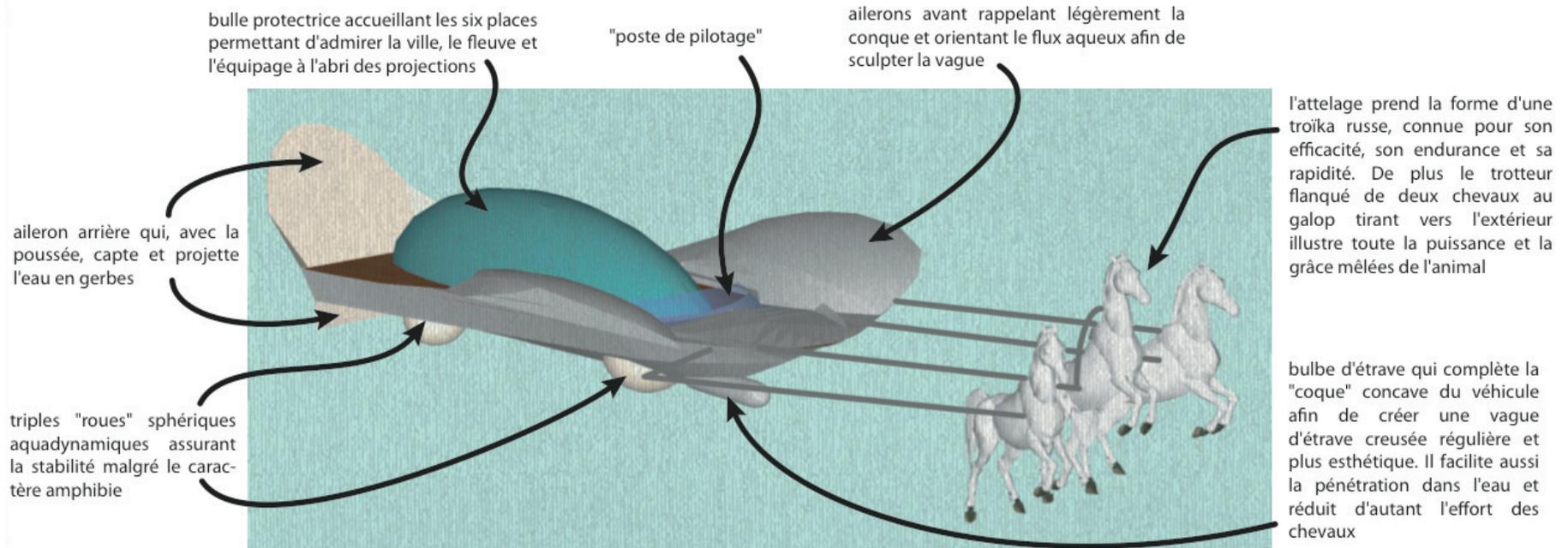
Le HarnessBike

Thomas Hudelot



Un attelage sportif destiné au loisirs et aux amateurs de sensations fortes. L'utilisateur pourra également s'en servir pour des déplacements du quotidien.

Les sensations du HarnessBike sont proches de celles de la moto ou du VTT, ou au ski nautique.



PEGASE

Pégase est avant tout un nouveau concept de loisir permettant de profiter de l'espace et de la beauté du littoral en symbiose avec le cheval.

frank Berroyer

SIMPLIFIER LE PILOTAGE

L'aéronef possède 2 moteurs électriques à hélice. Ce dispositif assure l'altitude souhaitée durant le vol et permet d'être libéré des contraintes et des paramètres comme la vitesse, le vent, etc. ...

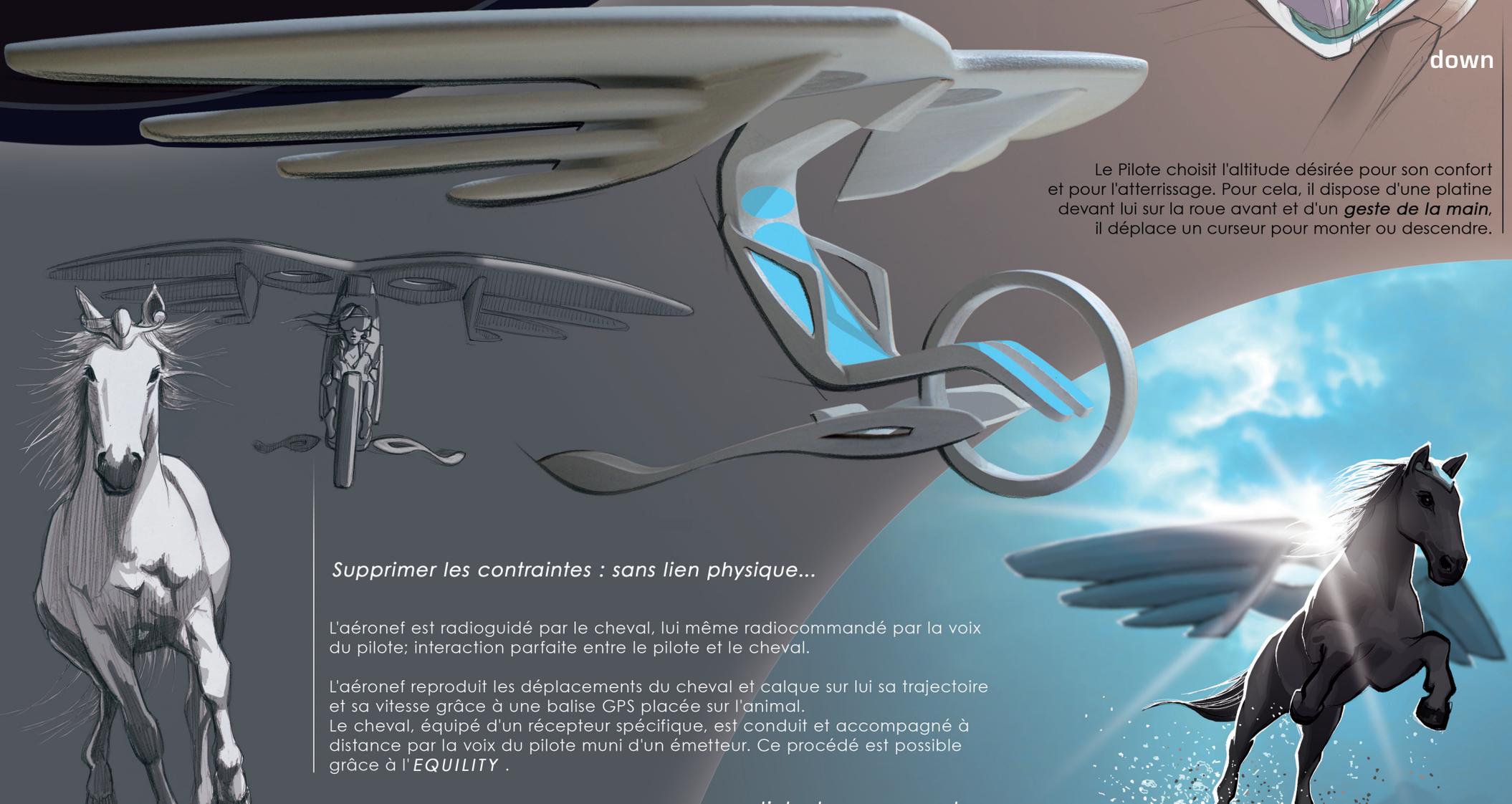


Le Pilote choisit l'altitude désirée pour son confort et pour l'atterrissage. Pour cela, il dispose d'une platine devant lui sur la roue avant et d'un **geste de la main**, il déplace un curseur pour monter ou descendre.

Supprimer les contraintes : sans lien physique...

L'aéronef est radioguidé par le cheval, lui même radiocommandé par la voix du pilote; interaction parfaite entre le pilote et le cheval.

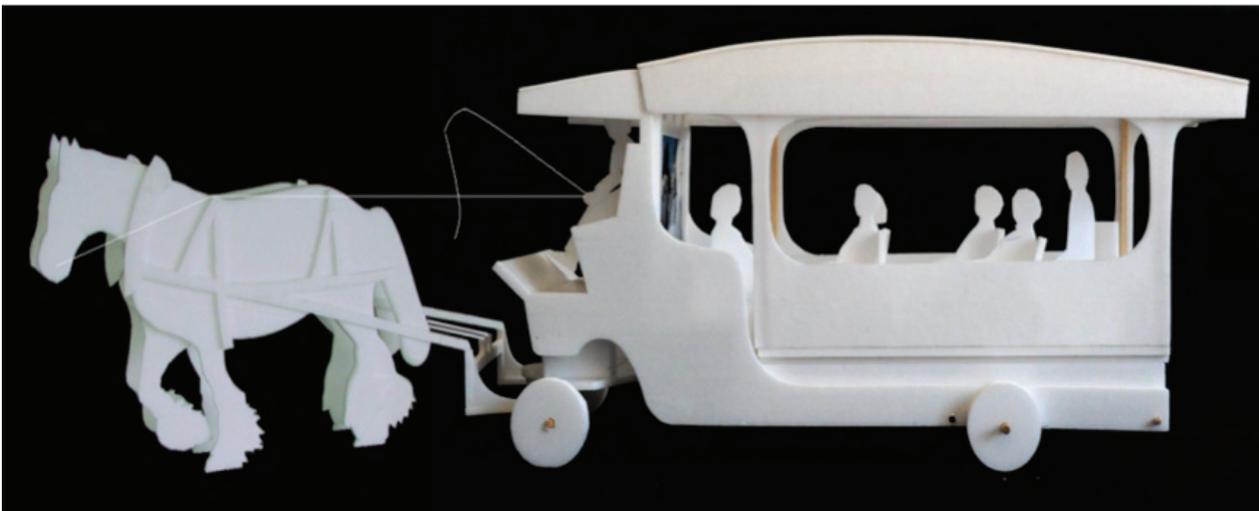
L'aéronef reproduit les déplacements du cheval et calque sur lui sa trajectoire et sa vitesse grâce à une balise GPS placée sur l'animal. Le cheval, équipé d'un récepteur spécifique, est conduit et accompagné à distance par la voix du pilote muni d'un émetteur. Ce procédé est possible grâce à l'**EQUILITY**.



DE SUPERBES MAQUETTES !

L'hippo - modulocar

Jean-Paul Gaugain et François Heron

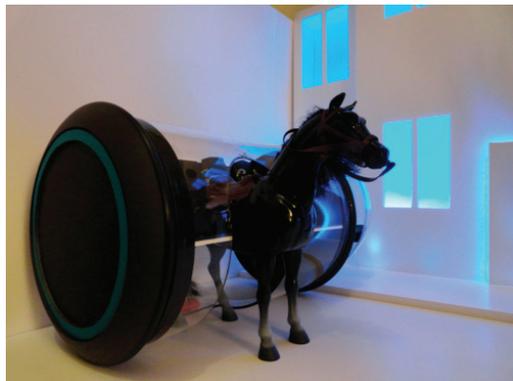
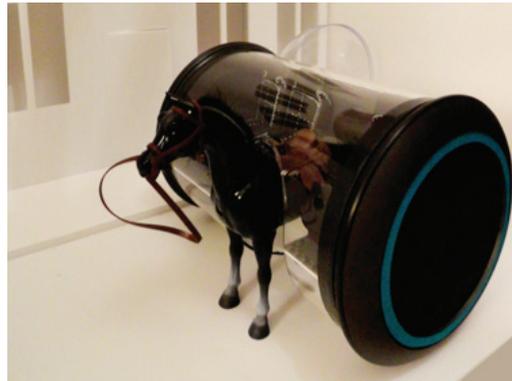
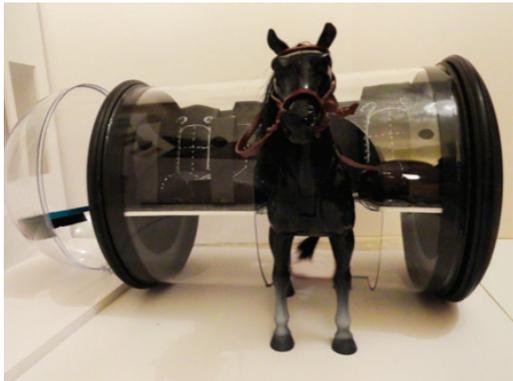
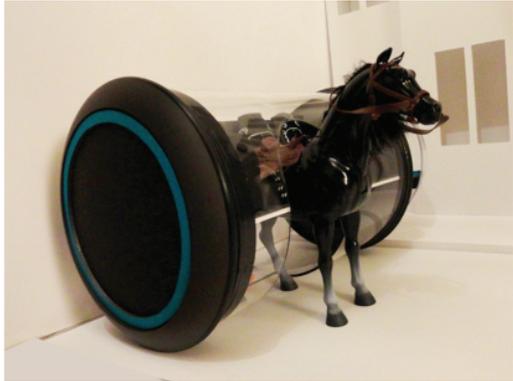


Remarquable travail de maquettiste, d'une grande qualité pour un projet un peu plus «classique» mais dont la modularité est élaborée. Ceci permet une utilisation quotidienne pour des usages divers et complémentaires. (tris collectifs des déchets, voiture de transport, jusqu'à 14 places, mais aussi remorque «espace-vert»)
Le train-avant de la voiture est toujours la même, il n'y a que la remorque que l'on change.



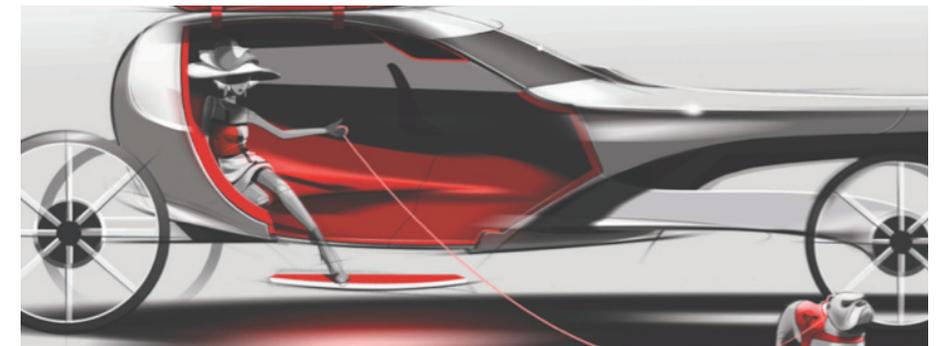
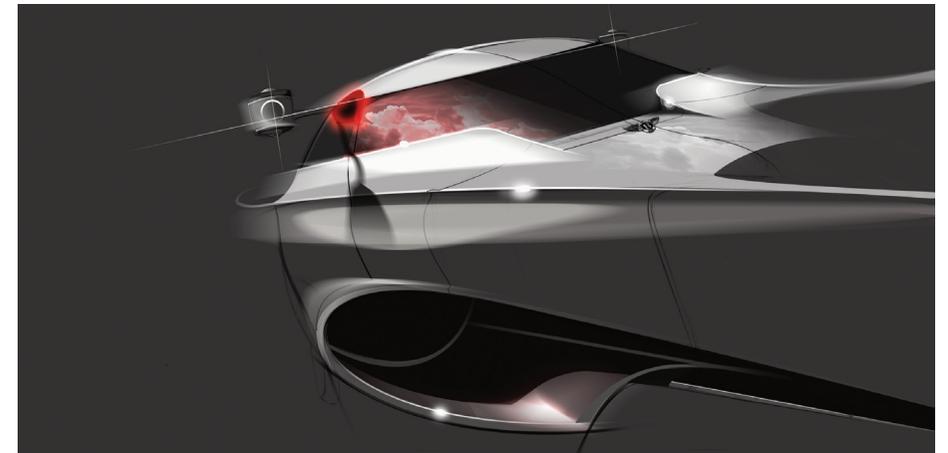
La Cab-In

Céline Garnier et Adeline Bellot



Le romantisme

Steeve Burkhalter - Designer indépendant





Projet abouti dans sa technicité et son design, mais sans apport conceptuel majeur. Toutefois, la qualité de la maquette est à souligner.

Le cheval donneur

Christopher Santerre



«Le Cheval donneur est un service assuré par une flotte d'hippomobiles faisant le lien entre des commerçants désireux de faire don de leurs invendus et des associations à la recherche de nouvelles ressources pour les plus démunis».

L'Equi'floor

Marion Dicop

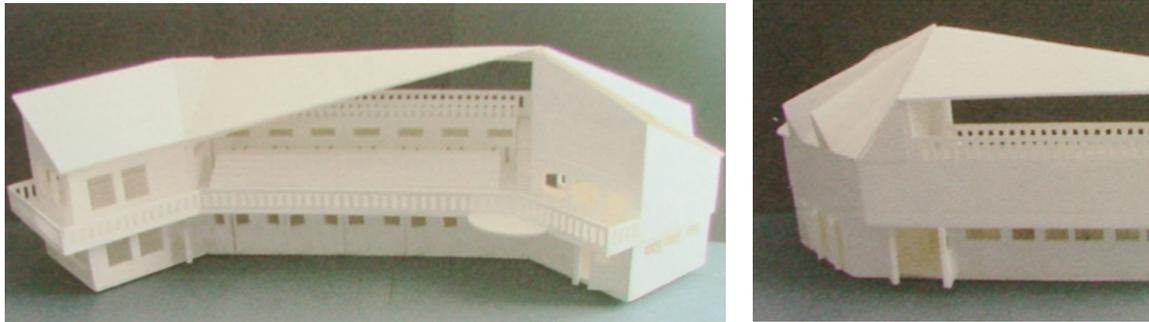
31



L'Equi'floor est à la fois un bus, un salon où l'on peut profiter de son voyage tout en s'informant (télévision, des prises permettent l'utilisation d'ordinateurs), en jouant, en discutant ou en regardant la ville au travers des vitres.

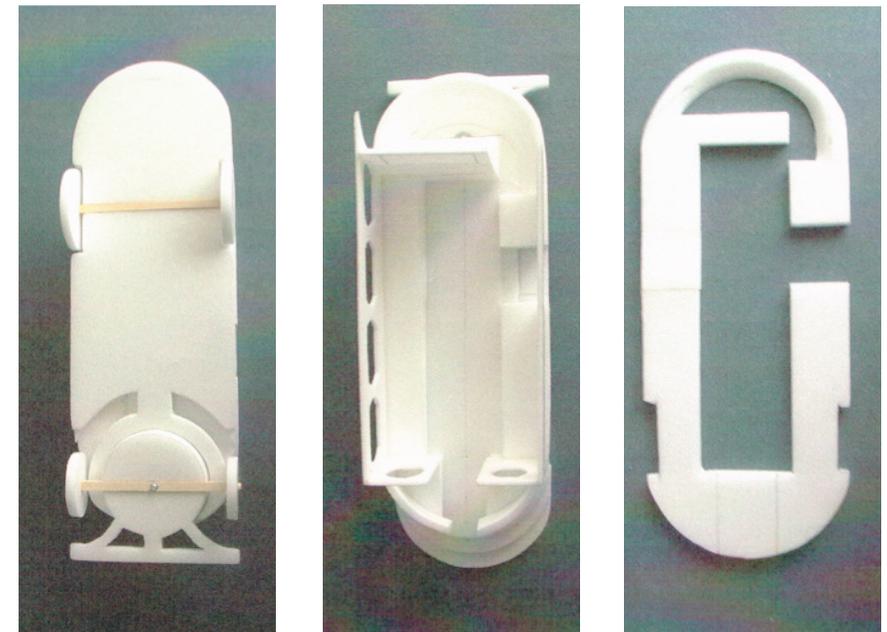
L'hippo - bus

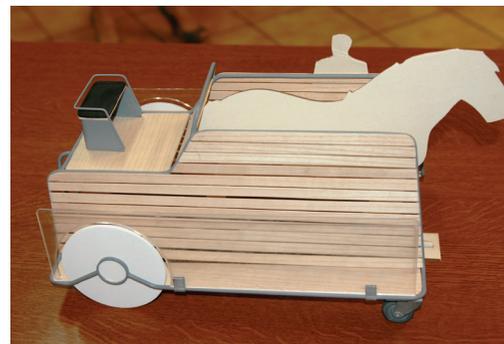
Jean-Paul Gaugain

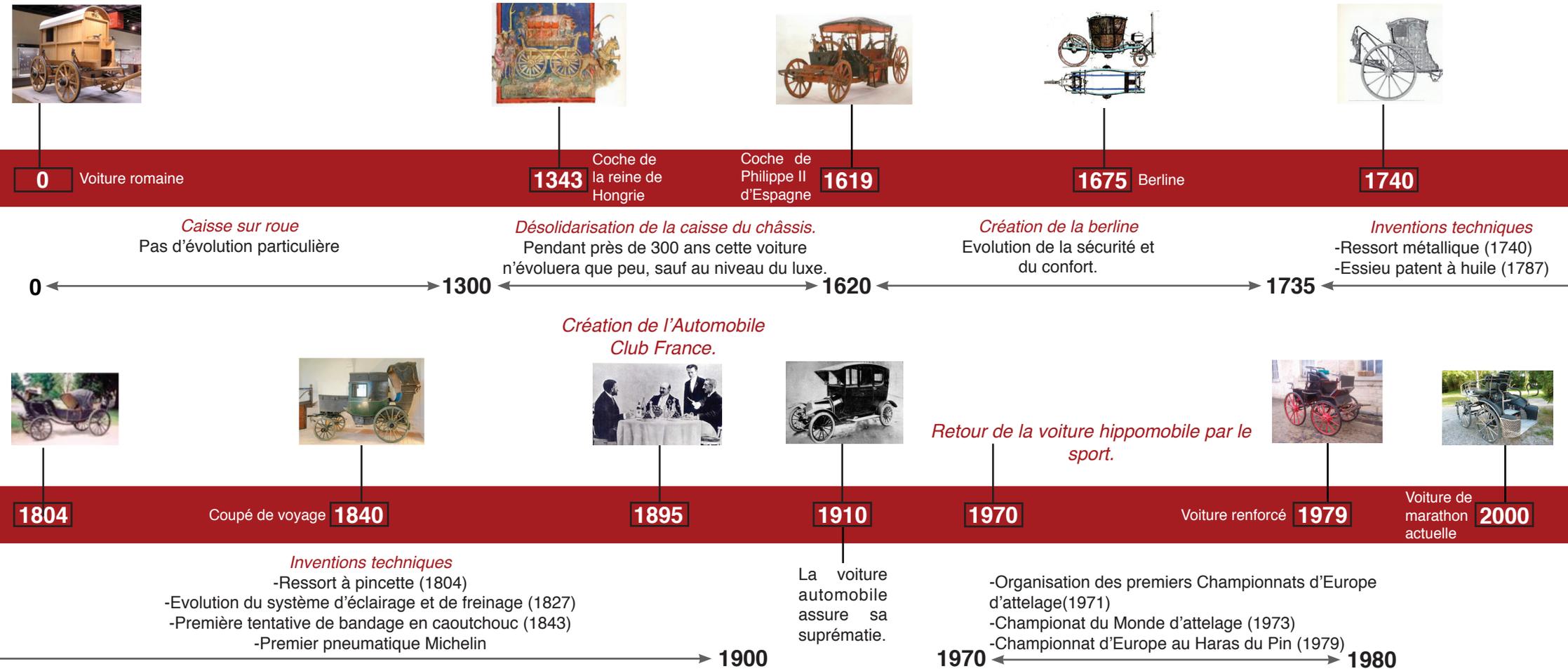


L'hippo-bus est une voiture hippomobile de transport en commun destinée à recevoir une quinzaine de passager. Un meneur assisté de deux ou trois coéquipiers assurent la bonne marche et la sécurité de ce véhicule tracté par une paire de chevaux de trait.

Cette voiture comporte trois place à l'avant pour le meneur et ses assistants, l'un plus spécialement affecté au service des chevaux, l'autre à l'accès des passagers situé sur le coté droit de la voiture. Une quinzaine de personnes peuvent s'asseoir en vis à vis; des coffres sont prévus sous les sièges. Le toit surélevé et transparent en son centre permet un déplacement et une bonne luminosité.







LE RETOUR HIPPOMOBILE :

